

Fuhrparkmanagement neu gedacht

Mit LEA Tachomatik Expert Insights

LEA ist die erste Tachographen-basierte Expertise, mit der ein Fuhrpark nachhaltig entwickelt und damit effizient gesteuert werden kann! Das gesetzlich verpflichtende Sammeln von FahrerInnen- & Fahrzeugdaten wird zum Vorteil und bietet einen nicht vergleichbaren Mehrwert. LEA bietet tiefgreifende Erkenntnisse aus ExpertInnenanalysen – gewonnen aus jahrzehntelanger Erfahrung und enger Zusammenarbeit mit Behörden.

Vorwort

Sehr geehrte Fuhrpark- und Logistikverantwortliche,

Sie tragen täglich Verantwortung – für Fahrzeuge, FahrerInnen und vor allem für die Einhaltung strenger gesetzlicher Vorschriften. Neben dem operativen Druck stellen immer komplexere Rahmenbedingungen und steigende Dokumentationspflichten eine echte Herausforderung dar.

Verstöße gegen Lenk- & Ruhezeiten, intransparente FahrerInnenperformance oder fehlende Auswertungsmöglichkeiten stellen viele Unternehmen vor operative und rechtliche Herausforderungen. Bußgelder, Imageschäden und hoher administrativer Aufwand sind oft die Folge.

Doch es gibt Lösungen, die spürbar entlasten: Dieses Whitepaper zeigt Ihnen, wie **LEA.fix** und **LEA.dynamics** genau dort ansetzen, wo viele herkömmliche Systeme aufhören – bei der gezielten Analyse, Strukturierung und Interpretation von Verstoß- & Leistungsdaten.

Und wir zeigen Ihnen, wie das **größte Personenverkehrsunternehmen Österreichs, die ÖBB Personenverkehrs AG**, mit LEA den Spagat zwischen gesetzlicher Kontrolle, wirtschaftlicher Effizienz und FahrerInnenmotivation erfolgreich meistert – durch mehr Transparenz, gezielte Schulungen und automatisierte Auswertungen.

Lassen Sie sich inspirieren und entdecken Sie, wie auch Sie Ihre FahrerInnen, Prozesse und Ressourcen datenbasiert optimieren können – mit minimalem Aufwand und maximalem Mehrwert.





Inhalt

Einleitung	Seite 3
Die Herausforderungen im Fuhrparkmanagement	Seite 4
Zwischen Vorschriften, Verantwortung und wirtschaftlichem Druck	Seite 4
Die drei größten Herausforderungen im Tagesgeschäft	Seite 4
Warum die klassische Herangehensweise nicht mehr ausreicht	Seite 5
Der Bedarf ist klar: Ein smarterer, verlässlicher Blick auf die Realität	Seite 6
Die Lösung – LEA.fix & LEA.dynamics	Seite 7
Was ist LEA – und warum es Ihr Fuhrpark braucht	Seite 7
LEA.fix: Bußgelder vermeiden, Verantwortung nachweisen	Seite 7
LEA.dynamics: Verhaltensmuster erkennen, Fahrer gezielt entwickeln	Seite 8
LEA in der Praxis: Warum sich die Investition schnell rechnet	Seite 9
Für wen ist LEA ideal?	Seite 10
Use Case: ÖBB Postbus	Seite 11
Ausgangssituation und Herausforderungen	Seite 11
Implementierung der Lösung	Seite 11
Ergebnis: Mehr Transparenz, weniger Verstöße, messbarer Erfolg	Seite 12
Effizienz, Compliance und Transparenz – mit LEA & CN-Solutions	Seite 13

Einleitung

Die Transport- und Logistikbranche steht unter wachsendem Druck – wirtschaftlich, regulatorisch und personell. Für Unternehmen, die unter die EU-Kontrollgerätepflcht fallen, bedeutet das: **Verstöße und Versäumnisse sind nicht mehr nur ärgerlich – sie sind geschäftskritisch.**

Vor allem für Unternehmen, die Kontrollgeräte (Tachographen) im Einsatz haben, bedeutet das: **jede Fahrt, jede Pause, jeder Arbeitszeitverstoß kann rechtliche und wirtschaftliche Folgen haben.** Und dennoch kämpfen viele Betriebe mit den gleichen Herausforderungen:

- Daten liegen verstreut oder unübersichtlich vor.
- Verstöße werden nicht oder zu spät erkannt.
- Schulungsmaßnahmen basieren auf Schätzungen statt auf Fakten.

Der Bedarf nach einer ganzheitlichen, einfach zu bedienenden Lösung ist groß – und genau hier setzt **LEA** an.

Die beiden Module **LEA.fix** und **LEA.dynamics** bieten eine ganzheitliche Lösung für modernes, datengetriebenes Fuhrparkmanagement. Sie liefern präzise Analysen, vereinfachen den Kontrollaufwand und ermöglichen es Unternehmen, **gezielt gegen Verstöße vorzugehen – bevor sie entstehen.**

Wie wirkungsvoll das in der Praxis ist, zeigt der **Use Case von ÖBB Postbus**: Dort gelang es, durch den Einsatz von LEA nicht nur Bußgelder zu reduzieren, sondern auch die Planbarkeit von Schulungen und Einsätzen massiv zu verbessern. Die FahrerInnen wurden fairer bewertet, die Fuhrparkleitung strategisch entlastet.

Lesen Sie weiter – und erfahren Sie, wie auch Ihr Unternehmen von LEA profitieren kann.



Starten Sie jetzt in eine neue Ära des Fuhrparkmanagements.

Die Herausforderungen im Fuhrparkmanagement

Zwischen Vorschriften, Verantwortung und wirtschaftlichem Druck

Die Verantwortung von Fuhrpark- & LogistikmanagerInnen ist in den letzten Jahren massiv gestiegen. Neben der wirtschaftlichen Steuerung der Flotte stehen sie zunehmend im Spannungsfeld zwischen **gesetzlichen Auflagen, unternehmerischer Effizienz** und **MitarbeiterInnenführung**.

Insbesondere Unternehmen, die der **EU-Kontrollgerätepflcht** unterliegen, müssen sicherstellen, dass alle Fahraktivitäten ihrer LenkerInnen vollständig dokumentiert, gesetzeskonform analysiert und jederzeit überprüfbar sind. Was auf dem Papier wie eine reine Compliance-Aufgabe aussieht, ist in der Praxis oft ein Kraftakt:

- Manuelle Auswertungen sind zeitintensiv und fehleranfällig.
- Die Datenmengen aus Tachographen und FahrerInnenkarte sind schwer überschaubar.
- Wiederkehrende Verstöße bleiben unerkannt – mit Folgen für Bußgeldhöhe, Behördenreputation und operative Sicherheit.

Hinzu kommt: Die Verantwortung für diese Themen lässt sich nicht delegieren. Wer heute einen Fuhrpark leitet, muss rechtlich abgesichert, operativ effizient und strategisch vorausschauend handeln. Eine komplexe Aufgabe – ohne digitale Unterstützung kaum mehr zu bewältigen.

Die drei größten Herausforderungen im Tagesgeschäft

1. Komplexe Gesetzeslage & steigender Dokumentationsdruck

Verstöße gegen Lenk- & Ruhezeiten, fehlende Nachweise oder unzureichende Schulungsdokumentation – all das kann nicht nur Bußgelder in vierstelliger Höhe verursachen, sondern auch die Zuverlässigkeit gegenüber Behörden infrage stellen.

Problem: *Die gesetzlichen Vorschriften sind komplex, ändern sich regelmäßig – und müssen unternehmensweit korrekt umgesetzt werden.*

2. Fehlende Transparenz über FahrerInnenverhalten und Risiken

Oft liegt kein einheitliches Bild darüber vor, welche FahrerInnen besonders häufig gegen Vorschriften verstoßen, welche Ursachen dahinterstecken oder wie sich diese Muster über Monate entwickeln. Auch Unterschiede in der Einsatzzeit und Arbeitsbelastung bleiben unbeachtet – dabei wären diese essenziell für faire Bewertungen und gezielte Maßnahmen.

Problem: *Ohne strukturierte Analyse fehlt die Grundlage für eine faire, faktenbasierte Steuerung des Fuhrparks*

3. Reaktives statt proaktives Handeln

In vielen Unternehmen werden Verstöße erst dann erkannt, wenn die Behörde prüft oder bereits ein Bußgeldbescheid im Posteingang liegt. Anstelle strategischer Steuerung wird im Nachhinein versucht, die Folgen zu managen. Das kostet nicht nur Zeit und Geld – sondern verhindert auch systematische Verbesserungen.

Problem: *Die Möglichkeiten zur Vorbeugung bleiben ungenutzt, obwohl die Daten längst vorhanden wären.*

Warum die klassische Herangehensweise nicht mehr ausreicht

Die meisten Fuhrparkverantwortlichen arbeiten mit Excel-Listen, verstreuten Datenauszügen oder komplizierten Auslesesystemen, die keine echten Insights bieten. In der Folge werden Entscheidungen auf Basis von Fragmenten getroffen – ohne Kontext, Vergleichbarkeit oder Trendanalyse.

Die Folge:

- Bußgelder steigen, obwohl das vermeidbar wäre.
- Schulungen erfolgen pauschal statt bedarfsgerecht.
- FahrerInnen fühlen sich unfair bewertet oder übersehen.

Kurz gesagt: **Es fehlt ein System, das Daten in Wissen und Wissen in konkrete Optimierungsmaßnahmen verwandelt.**

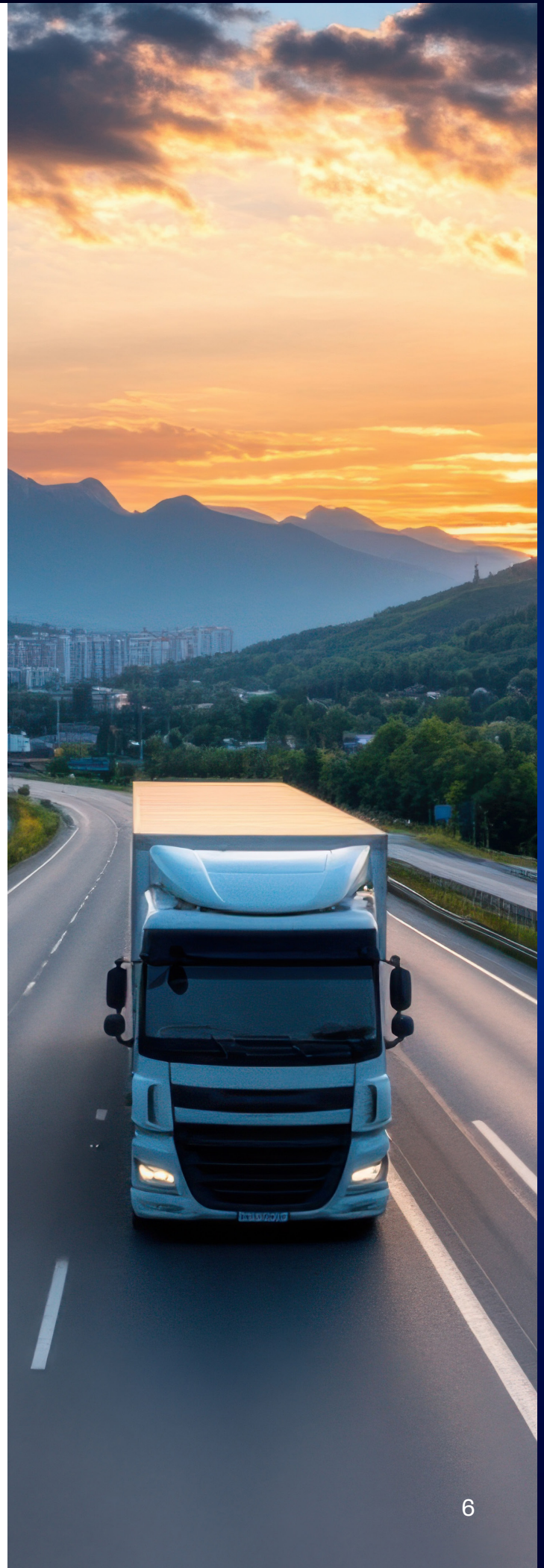
Der Bedarf ist klar: Ein smarter, verlässlicher Blick auf die Realität

Was FuhrparkmanagerInnen heute brauchen, ist ein Werkzeug, das ihnen den Rücken freihält:

- **Ein zentrales Dashboard**, das alle relevanten Informationen auf Knopfdruck liefert.
- **Eine intelligente Verstoßanalyse**, die nicht nur zählt, sondern versteht.
- **Ein Frühwarnsystem**, das Probleme sichtbar macht, bevor sie teuer werden.

Erst wenn diese Grundlage geschaffen ist, können Bußgelder reduziert, Dispositionen optimiert und FahrerInnenteams gezielt weiterentwickelt werden – ohne zusätzlichen Verwaltungsaufwand.

Hier setzt LEA an.



Die Lösung – LEA.fix und LEA.dynamics

Was ist LEA – und warum es Ihr Fuhrpark braucht?!

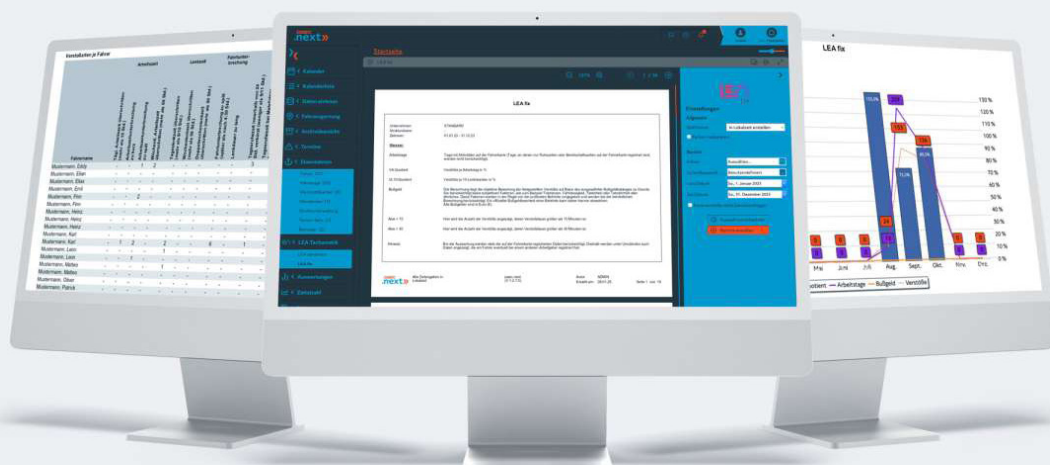
LEA ist eine modulare, intelligente Softwarelösung, die speziell für Unternehmen mit Fahrzeugflotten entwickelt wurde, um **Verstöße schnell, präzise und rechtssicher zu analysieren und daraus konkrete Handlungsschritte abzuleiten**. Die beiden Module – **LEA.fix** und **LEA.dynamics** – bieten dabei unterschiedliche, sich ergänzende Funktionen zur Optimierung Ihres Fuhrparkmanagements.

Im Kern steht ein Ziel: **mehr Transparenz, weniger Bußgelder, bessere FahrerInnenperformance** – bei gleichzeitigem Aufwandabbau für Ihre Verwaltung.

Wenn Ihre Fahrzeuge mit Kontrollgeräten (Tachographen) ausgestattet sind bringt LEA mehr Ordnung in Ihre Daten, Klarheit in Ihre Prozesse und Handlungssicherheit in Ihre Entscheidungen – **für einen effizienten, wirtschaftlichen und sicheren Fuhrparkbetrieb**.

LEA.fix: Bußgelder vermeiden, Verantwortung nachweisen

LEA.fix ist das zentrale Berichts-Modul zur **Verstoßanalyse und Bußgeldprävention**. Es bündelt sämtliche relevanten Tachodaten und wertet diese gemäß EU- und nationaler Vorschriften automatisiert aus. So erkennen Sie Verstöße nicht nur retrospektiv – Sie erhalten eine **klare Übersicht über potenzielle Risiken**, bevor daraus teure Konsequenzen entstehen.



Funktionen und Vorteile im Überblick:

- **Bericht aller Lenk-, Ruhe- & Arbeitszeiten**
gemäß geltenden Gesetzen (z.B. EU-VO 561/2006, AZG, ARG, KFG in Österreich).
- **Bußgeldkalkulationen:** LEA zeigt, welche Bußgelder z.B. im vergangenen Jahr entstanden wären – bevor es teuer wird.
- **Rechtskonforme Dokumentation** für interne Audits und externe Prüfungen (Arbeitsinspektorat, Krankenkasse, Finanzamt).
- **Fahrerbewertung im Kontext:** Analyse von Verstoßhäufigkeit im Verhältnis zur tatsächlichen Arbeits- & Fahrzeit.
- **Zeitreihen- & Jahresvergleiche** zur Erkennung saisonaler Schwankungen oder Trends.
- **Planung und Nachverfolgung von Schulungen** direkt aus den Daten abgeleitet.
- **Einbindung in Prämiensysteme:** Nutzen Sie die Daten für positive Anreize und zur Motivation Ihrer FahrerInnen.
- **Übersichtliche Dashboards & Berichte,** ideal für Management-Entscheidungen.

Ihr Nutzen mit LEA.fix:

- Sie minimieren Ihr Haftungsrisiko und steigern Ihre Rechtssicherheit.
- Sie erhalten präzise Entscheidungsgrundlagen für Schulungsmaßnahmen, Dispositionsanpassungen oder interne Sanktionen.
- Sie reduzieren Ihren administrativen Aufwand drastisch – manuelle Prüfungen entfallen.

LEA.dynamics:

Verhaltensmuster erkennen,
FahrerInnen gezielt entwickeln

LEA.dynamics ist das interaktive Analyse-Tool für fortschrittliches Fuhrparkmanagement. Hier geht es nicht nur um Verstöße – sondern um die **tieferen Analyse der dahinterliegenden Muster und Ursachen**. Wer verstößt häufig? In welchen Situationen? Und wie entwickelt sich das Verhalten im Zeitverlauf?

Mit LEA.dynamics steuern Sie **nicht nur nach Zahlen**, sondern entwickeln ein ganzheitliches Bild Ihrer FahrerInnenperformance – individuell und strategisch.



Kernfunktionen von LEA.dynamics:

- **Analysefunktion aller Lenk-, Ruhe- & Arbeitszeiten** gemäß geltenden Gesetzen (z.B. EU-VO 561/2006, AZG, ARG, KFG in Österreich).
- **Kumulative Darstellung von Verstößen** – nach FahrerInnen oder Gruppier nach Verstoßart.
- **Verstoßtypen-Analyse:** Welche Verstöße treten besonders häufig auf – und bei welchen FahrerInnen?
- **Verstoßpotenziale interaktiv:** Völlig neue Perspektive auf die Verstöße, dank der interaktiven Verknüpfung mit dem FahrerInnenzeitstrahl.
- **Blickwinkel der LenkerIn:** Verstöße aus der FahrerInnenperspektive oder direkt über die Art der Verstöße im FahrerInnenzeitstrahl analysieren.
- **Besseres Verständnis:** So lässt sich das Verstoßverhalten präziser verstehen und effizienter analysieren.

Ihr Mehrwert mit LEA.dynamics:

- Sie **entwickeln gezielt Ihre FahrerInnenteams weiter** – basierend auf Fakten, nicht auf Bauchgefühl.
- Sie erkennen **strukturelle Probleme** im Betriebsablauf frühzeitig – und können proaktiv gegensteuern.
- Sie schaffen eine **leistungsorientierte und transparente Unternehmenskultur**, die Regelkonformität belohnt statt nur sanktioniert.

LEA in der Praxis: Warum sich die Investition schnell rechnet

Durchschnittlich verursachen **mittlere Fuhrparks pro Jahr Bußgelder im fünfstelligen Bereich** – allein durch wiederkehrende Verstöße gegen Lenk- & Ruhezeiten oder auch nur wegen unbewusster Fehlbedienung des Tachographen. Ein einziger schwerwiegender Vorfall kann zudem zu behördlichen Sanktionen, Imageverlust oder gar zum Stillstand einzelner Fahrten führen.

Mit LEA schaffen Sie nicht nur **Sicherheit und Klarheit**, sondern amortisieren die Investition in kürzester Zeit:

- **Ab ca. 700 € Einsparung** ist LEA bereits kostenneutral – das entspricht oft nur wenigen vermiedenen Verstößen.
- **Der Zeitgewinn für Ihre Dispo und Verwaltung** ist zusätzlich ein massiver Effizienzhebel.
- **Die Transparenz über Leistungs- und Verhaltensmuster Ihrer FahrerInnen** ermöglicht eine vollkommen neue Qualität der Personalführung.

Für wen ist LEA ideal?

- **Logistikunternehmen**, die ihren Fuhrpark effizient und rechtskonform betreiben wollen.
- **Busunternehmen**, die besondere Sorgfaltspflichten gegenüber Fahrgästen und Behörden erfüllen müssen.
- **Service- & Werksverkehr**, bei denen hohe Flexibilität mit Compliance-Anforderungen zusammenkommt.
- **Öffentliche Verwaltungen**, die gesetzlich verpflichtet sind, Transparenz und Effizienz nachzuweisen.



Use Case: ÖBB Postbus

Ausgangssituation und Herausforderungen

Als eines der größten Busunternehmen Österreichs mit einer umfangreichen Flotte und einer Vielzahl an FahrerInnen stand ÖBB Postbus vor einer zentralen Herausforderung: Die gesetzlich vorgeschriebene Kontrolle der Lenk- & Ruhezeiten sowie die regelmäßige Unterweisung der FahrerInnen waren mit einem erheblichen manuellen Aufwand verbunden. Trotz interner Maßnahmen kam es immer wieder zu wiederkehrenden Abweichungen – mit finanziellen Folgen und hoher Belastung für die Verwaltung.

Die vorhandenen Systeme lieferten zwar Rohdaten, jedoch keine tiefgehenden Analysen oder Handlungsempfehlungen. Es fehlte an einem ganzheitlichen Überblick über Abweichungsmuster, saisonale Entwicklungen und Optimierungspotenziale innerhalb der Disposition.

Implementierung der LEA Lösung

Mit der Einführung von LEA.fix und LEA.dynamics durch CN-Solutions setzte ÖBB Postbus auf eine datenbasierte Optimierung ihres Fuhrparkmanagements. Die automatisierte Verstoßanalyse ermöglichte es erstmals, Abweichungen nicht nur zu erfassen, sondern auch strukturiert auszuwerten –

bis hin zur Erkennung periodischer Unterschiede in der Fahr- & Arbeitsleistung einzelner FahrerInnen.

Konkret bedeutete das:

- **Analyse auf Knopfdruck:** Intelligente Reports auf FahrerInnen-, Fahrzeug- & Zeitbasis ersetzten manuelle Prüfungen.
- **Zielgerichtete Nachschulungen:** Auffällige Muster wurden automatisch identifiziert, wodurch Schulungen individuell und bedarfsgerecht geplant werden konnten.
- **Strategische Steuerung:** Die Ergebnisse flossen direkt in die Routenplanung und sogar in ein internes Prämiensystem ein, das regelkonformes Verhalten incentiviert.

Ergebnis: Mehr Transparenz, weniger Abweichungen, messbarer Erfolg

Dank der reibungslosen und unkomplizierten Einführung von LEA durch CN-Solutions konnte ÖBB Postbus die Zahl der relevanten Abweichungen signifikant senken. Gleichzeitig wurde die Planbarkeit von Einsätzen verbessert und der Schulungsaufwand auf das Wesentliche reduziert. Bußgelder konnten gezielt vermieden werden – was nicht nur Kosten sparte, sondern auch die Rechtssicherheit im Unternehmen deutlich erhöhte.

Ein zusätzlicher Nutzen: Die durch LEA gewonnene Transparenz ermöglichte es dem Unternehmen, die Leistung der FahrerInnen differenzierter zu bewerten und gezielt zu fördern. So wurde aus einem reinen Kontrollinstrument ein zentrales Element für Produktivität und MitarbeiterInnenmotivation.

„Dank der professionellen Unterstützung von CN-Solutions und der Implementierung von LEA Tachomatik können wir unserer Kontroll- und Unterweisungspflicht gegenüber unseren FahrerInnen noch effizienter und präziser nachkommen. Die detaillierten Analysen liefern uns wertvolle Erkenntnisse – für mehr Effizienz, weniger Abweichungen und gezielte Maßnahmen zur FahrerInnenentwicklung. CN-Solutions ist für uns ein essenzieller Partner auf dem Weg zu einer optimierten Fuhrparksteuerung.“

– **Ronny-Franz Drechsler,**
Projektverantwortlicher bei ÖBB Postbus



Effizienz, Compliance und Transparenz – mit LEA & CN-Solutions

Das Beispiel von ÖBB Postbus zeigt eindrucksvoll, wie LEA.fix und LEA.dynamics Unternehmen dabei unterstützen, ihre gesetzliche Verantwortung effizient zu erfüllen und gleichzeitig operative Mehrwerte zu generieren. Die intelligente Verstoßanalyse entlastet nicht nur das Fuhrparkmanagement, sondern verbessert die gesamte Steuerung und Schulung der FahrerInnen. Das Ergebnis: weniger Bußgelder, mehr Sicherheit, höhere Produktivität.

Als Anbieter von hochwertiger Kontrollsoftware entwickeln, vertreiben und supporten wir als CN-Solutions seit über 20 Jahren Lösungen für Ihren Fuhrpark.

Ob Mittelständler oder Großunternehmen - mit der maßgeschneiderten Lösung LEA Tachomatik Expert Insights und unserer Erfahrung aus über 1.800 erfolgreich betreuten Unternehmen machen wir professionelles Fuhrparkmanagement für Betreiber jeder Größe zugänglich: verlässlich, skalierbar & zukunftssicher!

Jetzt ist der richtige Zeitpunkt, um mit LEA und CN-Solutions auf datenbasierte Fuhrparksteuerung umzusteigen.

Jetzt mehr über LEA erfahren!

Lernen Sie LEA.fix und LEA.dynamics in einem kompakten 20-minütigen **Online-Webinar** kennen oder buchen Sie auf Wunsch ein individuelles Meeting mit unserem ExpertInnenteam.



Hermann Liebl

Geschäftsführer, CN-Solutions
h.liebl@CN-Solutions.at
+43 6212 3003910